



Am **10. Dezember 2023** tritt der **ÖBB-Fahrplan für das Jahr 2024** in Kraft.

Im Burgenland können sich Bahnreisende über einige Angebotsverbesserungen freuen – insbesondere auf **Erhöhung des Sitzplatzangebotes** und **zusätzliche Verbindungen im Abendverkehr**.

Hier ein Überblick:

- Auf der S-Bahn-Linie S60 von Wien Hauptbahnhof nach Bruck an der Leitha / Bruckneudorf bieten wir nun täglich einen Halbstundentakt an.
- An Werktagen außer Samstag fahren zwei neue Verstärkerzüge ab Wien Hauptbahnhof mit Abfahrt um 16:15 Uhr und 17:15 Uhr. Damit kommt es auch zu einer Angebotserhöhung der Sitzplätze nach Bruck an der Leitha / Bruckneudorf und Parndorf.
- Weiters erhöhen wir zwischen Wien Hauptbahnhof und Bratislava-Petržalka die Sitzplatzkapazitäten durch vermehrten Einsatz von Doppelgarnituren.
- Ein Spätzug wird täglich ab Wien Hauptbahnhof um 23:18 Uhr abfahren, in Neusiedl am See um 00:03 Uhr und in Pamhagen um 00:38 Uhr ankommen.
- An Samstagen sowie Sonn- und Feiertagen wird eine Nacht-S-Bahn um 01:51 Uhr von Wien Hauptbahnhof abfahren und Neusiedl am See um 02:43 Uhr erreichen.
- Der Frühzug mit Abfahrt um 04:21 Uhr ab Pamhagen nach Wien Hauptbahnhof mit Ankunft 05:42 Uhr ist nun täglich unterwegs.
- Zwischen Eisenstadt und Wien Hauptbahnhof werden Direktverbindungen im Stundentakt angeboten. Der Umstieg in Wulkaprodersdorf entfällt.
- Ab Sommer 2024 fährt der Frühzug von Eisenstadt mit Abfahrt um 04:30 Uhr über Neusiedl am See nach Wien Hauptbahnhof täglich.
- Ab Sommer 2024 wird ein neuer täglicher Spätzug über Neusiedl am See von Wien Hauptbahnhof um 23:18 Uhr abfahren und in Eisenstadt um 00:27 Uhr ankommen.
- Die „Burgenland-Sprinter“ von Wien über Mattersburg nach Deutschkreutz fahren zukünftig, statt wie bisher ab Wien Meidling, bereits ab Wien Hauptbahnhof um 15:50 Uhr, 16:50 Uhr und 17:50 Uhr ab.

Neue Züge für komfortables Reisen und Pendeln

Komfort und Qualität für unsere Reisenden sind uns bei den ÖBB ein wichtiges Anliegen. Bis 2030 investieren wir daher rund 6,1 Milliarden Euro in neue und moderne Züge. Unsere Reisenden im Nah- und Regionalverkehr können sich auf insgesamt 109 neue Cityjet-Doppelstockzüge freuen, die beginnend mit 2026 auf Schiene gehen. Im Fernverkehr werden erstmals die Nightjets- und Railjets der neuen Generation eingesetzt und bestehende Railjets werden im Rahmen eines Upgrade-Programms modernisiert. Neue Railjet Doppelstockzüge werden ab 2026 unterwegs sein.

Alle Details zum neuen Fahrplan 2024 finden Sie auf unserer Homepage unter www.oebb.at/de/neuigkeiten/fahrplanwechsel